Dalmia Bharat Limited

newthink! cement! sugar! refractories! power!

1010/01 **October 28, 2020**

BSE Limited
New Trading Ring,
Rotunda Building,
P J Towers, Dalal Street,
Fort Mumbai-400001
Scrip Code: 542216

National Stock Exchange of India Limited
"Exchange Plaza", Plot No. C-1, Block G
Bandra – Kurla Complex, Bandra(East),
Mumbai – 400 051
Symbol: DALBHARAT

Re. Newspaper Advertisement

Dear Sir(s),

Pursuant to Regulation 47(1) of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("SEBI Regulation"), please find enclosed newspaper advertisement published in the following newspapers: Business Line (English) and Dinamani (Tamil Language) (All Editions) intimating about the Board Meeting of the Company scheduled to be held on Thursday, November 05, 2020.

The same has been made available on the Company's website at www.dalmiabharat.com.

Kindly take the above information on your records

Thanking you,

Yours faithfully,

For Dalmia Bharat Limited
(Formerly known as Odisha Cement Limited)

DALMIA BHARAT LIMITED NEW DELHI

Dr. Sanjeev Gemawat
Executive Director-Legal &
Group Company Secretary

Flying in 2021 or circa 1920s?

The aviation sector looks like it is going back in time, to practices that prevailed 100 years ago

ASHWINI PHADNIS

After depressing headlines about the losses that the aviation sector is facing due to Covid-19 comes another worrying headline: Has the coronavirus pushed the global aviation industry back to the 1920s and 1930s?

This thinking highlights another aspect that the Covid-battered aviation industry will need to address — the way countries are handling flying amid the prevailing pandemic. In the 1920s and 1930s, many countries around the globe imposed entry restrictions for airlines and their passengers. This is precisely what many countries are doing now to protect their citizens from the virus infection. They are putting in place barriers to entry and insisting on quarantine restrictions tailor-made to suit individual countries.

Eamonn Brennan, Director General, Eurocontrol, points out that in Europe, national borders and prominence of national governments are coming to the fore again.

Politicising the virus

"We have a common virus. Let us look at the reality. Everyone accepts that the virus is common. But we all have different responses on dealing with the virus," Brennan says, adding, "The reality is that this virus has become politicised. Different states are coming up with different responses, sometimes for local reasons. What I would expect as a non-medical person is that in similar circumstances, you should get a similar response, whether it is Australia or Botswana." Brennan was addressing a recent webinar organised by CAPA.

Jeff Shane, former General Counsel, International Air Transport Association (IATA), and former Under-secretary for Transport Policy with the US Department of Transportation, also feels that aviation is going back in time and adds that governments need to trust each other.

"People getting on the aircraft and coming into your country are not going to spread infection. That is a function of testing and protocols which could be established consistently and then governments will trust each other and allow flights to happen," Shane says. He adds that as long as there are closed borders or quarantine measures that tantamount to closed borders, we are not going to see the recovery in aviation that we expected to see by now.

Closed skies As long as we have quarantine measures that tantamount to closed borders, we are not going to see the recovery in aviation that was expected ISTOCKPHOTO

What these aviation experts are worried about is that the aviation industry may well be facing a situation that took decades for it to work itself out of.

The Paris Convention of 1919 established that every state had complete sovereignty over its airspace, which meant no right to transit that airspace was allowed and there had to be negotiations for technical stops and transit rights. This continued till 1944, when the Convention on International Civil Aviation, drafted by 54 nations, was established to promote cooperation and "create and preserve friendship and understanding among the nations and peoples of the world."

'Chicago Convention'

Known more commonly as the 'Chicago Convention', this agreement established the core principles permitting international transport by air, and led to the creation of the specialised agency that has overseen it ever since — the International Civil Aviation Organisation (ICAO).

Shane points out that ICAO's Council Aviation Recovery Task Force (CART) has done a good job in coming up with recommendations for governments, but feels that as these recommendations have been made by representatives of governments, they are not being implemented.

CART's aim is to provide practical, aligned guidance to governments and industry operators for restarting the international air transport sector and recovering from the impact of the Covid-19 pandemic on a coordinated global basis.

"Local politics trumped what came out of CART. Perhaps it is inevitable because, at the end of the day, it is the politicians who are on the hook for what happens. Suppose it turns out to be a mistake. Suppose, notwithstanding the testing, the virus is simply incapable of getting controlled through normal protocols and it continues to spread and infect? Politicians will be responsible for that," Shane says.

Practical guidance from ICAO

While agreeing that each country laying down its own quarantine rules to protect its citizens from the pandemic is affecting the connectivity and survival of aviation, Nasim Zaidi, who was earlier India's representative at ICAO, suggests that ICAO should immediately convene a global-level Ministerial conference to discuss the issues and to provide practical guidance to its member-states to formulate simplified and harmonised quarantine rules. "This will help strike a balance between revival of aviation and looking after the health and welfare of the people," Zaidi says, adding that the meeting could be held virtually.

Bolstering his argument, Zaidi recalls how, post 9/11, ICAO was able to handle a wide variety of rules that different governments had drawn up, by coming up with a simplified and harmonised and globally acceptable regulatory framework on quarantine and travel restrictions. For example, duty-free purchases were allowed to be carried by passengers in tamper-proof transparent bags. Zaidi points out that post 9/11, ICAO had convened a global Ministerial-level meeting to find solutions to aviation security and other issues.

Wider cooperation needed

Nripendra Singh, Industry Principal, Aerospace, Defense & Security Practice, Frost & Sullivan, however, maintains it would be unfair to compare the current state of the aviation industry with what happened in the 1930s. He is of the view that aviation has matured at a much faster pace in the last two decades and globalisation has brought the world closer and exposed countries to opportunities beyond their own international boundaries.

"With the pandemic affecting different parts of the globe differently, recovery is still dependent on the arrival of a vaccine," Singh says. Attached to the recovery of the aviation sector is also economic recovery. Says Singh, "Bringing civil aviation back on track will also enhance economic recovery and GDP growth to fall in line to sail through the crisis."

Zaidi adds that there is a need to find a way of balancing the safety and health of global citizens while at the same time ensuring that global aviation, a key facilitator of global commerce and for connecting people, does not suffer any more irreparable losses.

Hence, globally the focus has to be on building consumer confidence, with governments, regulatory agencies and tourism bodies playing a bigger role to restore travellers' trust in the new normal in air transport.

"The focus in the last two decades has been primarily geared towards 'Going Green' and becoming environmentally sustainable. Now that countries have been hit hard by the pandemic, economic activities need to be restarted through wider collaboration and cooperation between stakeholders," sums up Singh.

Getting to know the 'Maha' behind the Raja

A trailblazer from the word go, Air India had always been unique and dreamed big

ASHWINI PHADNIS

There is still uncertainty about whether the government will succeed in its latest attempt to divest Air India.

This time around, the Expression of Interest from interested parties is expected by October 30, though there is talk that the process might get delayed.

But whatever the outcome of the divestment process, there are some things that are truly the Maharaja's alone. In its 75 years of existence, the airline has been a remarkable patron of arts (it arguably has the best art collection in the country), owner of hotels (Centaur) and boasts of investment in an international airline (Air Mauritius).

The Maharaja was also the first and only airline in the world to own A 320 aircraft with four bogeys or wheels, which allowed it to land at most airports in the country.

The 1985 tragic loss of its Kanishka aircraft made the world sit up and take notice of safety for the first time and all international airlines adopted baggage reconciliation, the process of making sure that the bags of all the people on board the aircraft flew on the same aircraft.

Taking to the skies

The original Air India was set up by JRD Tata, who launched Air India international at a time when known international carriers like KLM, Air France and Imperial Airways were dominant players on the India-UK route. In 1948, a brand new Lockheed Constellation L-749 made its first Mumbai-Geneva-London flight, flying in Air India International's colours.

This flight was the start of many more international routes and new aircraft that AI inducted in its fleet over the years, becoming the first airline in Asia to fly the Boeing 707. Its journey across countries and continents is captured by its mascot, the portly Maharaja. Over the years, the Maharaja could be seen next to the Big Ben, wrestling with judokas and posing in front of the Eiffel Tower, showing Air India's flights to newer destinations.

In 1953, the government repealed the Air Corporation Act, paving the way for the creation of Air India and the Indian Airlines Corporation (IAC). In 1962 or within nine years of being formed, IAC announced additional flights on all trunk routes to provide more seats. This included two flights with a Viscount aircraft linking Delhi and (the then) Madras, and Madras and Calcutta.

By 1966, IAC was operating over 100 flights a day over a route network of over 36,000 km and boasted of carrying one million passengers annually, making it one of the largest domestic airlines in the world.

Repatriation flights

While Indian Airlines flew largely on domestic routes, Air India flew largely on international routes. The two were merged in 2007 and the brand name of the newly created airline was retained as Air India.

Indian Airlines grew from strength to strength, connecting different parts of the country. There was a time when the airline came up with an ad which said that Indian Airlines' aircraft were either landing or taking off from 70 airports every three minutes. In its heyday, IA introduced the concept of a metro shuttle in 1999 — an hourly departure between Delhi and Mumbai at a time when most people thought there was no market for so many flights.

Eight years later, Indian Airlines was but a memory in the minds of most. But that was not the case with Air India. Notwithstanding its huge losses, the Maharaja continued to fly across countries and continents so much so that today many consider the slots that it has at international airports like London and New York its biggest strength.

The Maharaja is making news even in Covid times. It flew to Wuhan late January-early February to bring back Indians and people from neighbouring countries from the epicentre of the pandemic. It has also been very active in the government's Vande Bharat Mission and has flown to over 54 countries, including flying for the first time to New Zealand.

NEWS

Balaxi Pharma to set up arm in China

G NAGA SRIDHAR
Hyderabad, October 27

Balaxi Pharmaceuticals Ltd is in the process of setting up a wholly-owned subsidiary in China to step up sourcing.

The proposed arm, to be set up by the Hyderabad-based Balaxi, will facilitate and manage its sourcing from reputed manufacturers within China, its Chairman and Managing Director ,Ashish Maheshwari, told *BusinessLine*. The company is not a manufacturer on its own but procures products from WHO GMP-certified contract manufacturers based in India, China and Portugal. The Chinese arm is expected to be fully functional by the end of November.

'No negativity'

Asked about the perception of Indian companies in Chinese market in the present geo-political situation, Maheshwari said: "There is absolutely no negativity and Chinese firms are very much willing for business with their Indian counterparts."

Balaxi Pharmaceuticals is engaged in supplying branded and generic medicines through its distribution network across Angola, Guatemala and the Dominican Republic.

Balaxi is present in the ancillary business and building branded consumer products that complements the pharmaceutical business and provides operating leverage on the back of a well-established on-ground infrastructure and channel relationships.

"We have 548 pharmaceutical product registrations spanning five countries and 582 product registrations in the pipeline," Maheshwari said. The company has its own expert regulatory team to monitor the registration process at every stage.

It aims to double its pharmaceutical product registrations over the next two years.

Balaxi generated 77 per cent of the pharmaceutical revenue from Angola followed by the Dominican Republic and Guatemala in the first half ended September 30, 2020.

It is also in the process of forming a wholly-owned subsidiary in the Central African Republic. "We plan to begin with pharmaceutical business in the region through well-built on-ground infrastructure in terms of warehouses, fleet of vehicles and personnel," the MD said.

For the first half ended September 30, 2020, Balaxi reported revenue of ₹1,124 million with a proft after tax of ₹188 million. The comparable figures are not available as the company started consolidation of its business from the beginning of the current fiscal, according to Maheshwari.

Arzooo raises $7.5 million

OUR BUREAU
Bengaluru, October 27

Arzooo, a B2B Retail-tech start-up, has raised $7.5 million in Series A funding led by WRVI Capital.

Arzooo's existing investors 3Lines Venture Capital, another US-based investor and Jabbar internet of UAE also participated in the current round.

The start-up will leverage funds for tech upgradation and market expansion.

Arzooo was founded by ex-Flipkart colleagues and IIT-Kharagpur alumni, Khushnud Khan and Rishi Raj Rathore, in 2018 in Bengaluru.

The start-up, which currently operates in Bengaluru, Delhi-NCR, Chennai, Kolkata and Hyderabad, will be scaling operations in the eastern and western regions of the country. It will also channelise funds to ramp up its tech platform, "Go Store" that solves the big problem of selection, price and complex supply chain and sourcing for offline retailers.

The company aims to serve 50,000 retailers in the next year.

AVT Natural Products Limited
Regd. Office : 60, Rukmani Lakshmipathy Salai,
Egmore, Chennai – 600 008.
Tele.fax: 044-28584147, Email : avtnpl@avtnatural.com
www. avtnatural.com, CIN : L15142TN1986PLC012780

NOTICE

Pursuant to Regulation 29 read with Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, the notice is hereby given that a meeting of the Board of Directors of the Company will be held through Video Conferencing on Wednesday, the 11th November 2020 to consider to take on record, the Unaudited Financial Results for the second quarter ended 30th September 2020.

Pursuant to the Code of Conduct of the Company under the SEBI (Prohibition of Insider Trading) Regulations, 2015, the Trading Window for dealing in securities of the Company has been closed with effect from 1st October 2020, and will remain closed until 48 hours after the outcome of the Board meeting is announced.

This intimation is available on the website of the Company (www.avtnatural.com) and also on the website of BSE Limited (www.bseindia.com) and the National Stock Exchange of India Limited (www.nseindia.com), where the shares of the Company are listed.

For AVT Natural Products Limited
Sd/-
Ajit Thomas
Chairman

Place : Chennai
Date : 27.10.2020

Government of Kerala
Published Tenders from 19-10-2020 to 25-10-2020

Department of Electrical Inspectorate

Tender ID: 2020_CEI_393812_1 * Chief Electrical Inspector * Three phase fully automatic Energy Meter Test system with in * Closing Date: 10-Nov-2020 * PAC: Rs2500000

Tender ID: 2020_CEI_393815_1 * Chief Electrical Inspector * Current Transformer Testing Unit * Closing Date: 11-Nov-2020 * PAC: Rs2600000

Tender ID: 2020_CEI_394503_1 * Chief Electrical Inspector * Power Quality Analyzer * Closing Date: 07-Nov-2020 * PAC: Rs590000

Tender ID: 2020_CEI_394525_1 * Chief Electrical Inspector * Electric Fence Energizer Test Set up(Digital Oscilloscope an * Closing Date: 07-Nov-2020 * PAC: Rs680000

Tender ID: 2020_CEI_393805_1 * Office of Chief Electrical Inspector * Tamper Proof Poly Carbonate Seal * Closing Date: 10-Nov-2020 * PAC: Rs1300000

Tender ID: 2020_CEI_393809_1 * Chief Electrical Inspector * Single Phase Relay test Kit * Closing Date: 03-Nov-2020 * PAC: Rs826000

Department of Animal Husbandry

Tender ID: 2020_DAH_392895_1 * Chief Disease Investigation Officer * Chemicals for 2020-21. * Closing Date: 02-Nov-2020 * PAC: Rs500000

Tender ID: 2020_DAH_393259_1 * Chief Disease Investigation Officer * Consumables 2020-21 * Closing Date: 04-Nov-2020 * PAC: Rs900000

Drugs Control Department

Tender ID: 2020_DCD_392866_1 * Chief Analyst * Supply of Laboratory Glassware and Miscellaneous Itemss * Closing Date: 20-Nov-2020 * PAC: Rs750000

Tender ID: 2020_DCD_392885_1 * Chief Analyst * Supply of Laboratory Instruments and Accessories * Closing Date: 10-Nov-2020 * PAC: Rs927000

Tender ID: 2020_DCD_392561_1 * Chief Analyst * Supply of Laboratory Chemicals * Closing Date: 20-Nov-2020 * PAC: Rs700000

Tender ID: 2020_DCD_393683_1 * Chief Analyst * Upgradation of GC and HPLC * Closing Date: 10-Nov-2020 * PAC: Rs1050000

Excise Department

Tender ID: 2020_EXCIS_393868_1 * Excise Comissioner * Purchase of Toxicology Test Kit-1000 nos * Closing Date: 30-Oct-2020 * PAC: Rs500000

Kerala Fire and Rescue Services

Tender ID: 2020_FRS_393956_1 * Director General * Purchase of Equipments * Closing Date: 23-Nov-2020 * PAC: Rs1463000

Tender ID: 2020_FRS_393661_1 * Director General * Purchase of 6200 nos of Metal Badge * Closing Date: 20-Nov-2020 * PAC: Rs620000

Tender ID: 2020_FRS_392980_1 * Director General * Purchase of 6750 Nos of Reflective Jackets * Closing Date: 18-Nov-2020 * PAC: Rs1181250

Tender ID: 2020_FRS_393799_1 * Director General * Purchase of 6278 nos of Walking/Jogging/PT Shoe * Closing Date: 20-Nov-2020 * PAC: Rs2511200

Tender ID: 2020_FRS_393745_1 * Director General * Purchase of 6900 nos of Cap * Closing Date: 20-Nov-2020 * PAC: Rs690000

Kerala Police

Tender ID: 2020_KP_393200_1 * Director * Equipment for Biology and serology division of FSL,Tvpm * Closing Date: 26-Nov-2020 * PAC: Rs550000

Tender ID: 2020_KP_393390_1 * Director * Equipment for District Labs at Kollam and Malappuram * Closing Date: 26-Nov-2020 * PAC: Rs3700000

Stationery Department

Tender ID: 2020_STY_389560_2 * Stationery Controller * Supply of Super Print or Maplitho paper * Closing Date: 03-Nov-2020 * PAC: Rs1020000

Visit https://etenders.kerala.gov.in for more details.

Ro.No:19-25/Oct/2020/PRD/(N)13

SHILPA MEDICARE LIMITED
Reg. Off.: #12-6-214/A1, Hyderabad Road, Raichur, Karnataka-584135
Ph: 08532–238704, website: www.vbshilpa.com, Email: info@vbshilpa.com
CIN:L85110KA1987PLC008739

NOTICE
(Under regulation 47 of SEBI (LODR) Regulations, 2015)

NOTICE is hereby given that the meeting of the board of directors of Shilpa Medicare Limited is scheduled to be held on Monday, the 2nd day of November, 2020 to transact inter alia the undermentioned business.
Approve the un-audited Standalone and Consolidated financial results for the quarter ended 30th September, 2020.

For **SHILPA MEDICARE LIMITED**
Sd/-
V. V. Krishna Chaitanya
Company Secretary

Date : 27-10-2020
Place : Raichur

ASM Technologies Limited
(CIN L85110KA1992PLC013421)
Regd Office: 80/2 Lusanne Court
Richmond Road, Bangalore- 560025
Tel:080-66962300-02, Fax-08066962304,
Email:info@asmltd.com,
Website: www.asmltd.com

NOTICE

Notice is hereby given pursuant to Regulation 29 read with Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations 2015 that a Meeting of the Board of Directors of the Company will be held on Wednesday, the 4th of November 2020, to inter alia, take on record the Unaudited financial results (standalone and consolidated) of the company,for the quarter and period ended 30th September, 2020.
For further details please visit the company's website-www.asmltd.com and also the website of BSE Ltd, www.bseindia.com.

By Order of the Board
For ASM Technologies Limited
Sd/-
Vanishree Kulkarni
Company Secretary

Place: Bangalore
Date: 27th October, 2020

Dalmia Bharat Limited
(Formerly known as Odisha Cement Limited)
Registered Office: Dalmiapuram Lalgudi Taluk, Dalmiapuram-621651,
Dist. Tiruchirappalli, Tamil Nadu.
CIN: L14200TN2013PLC112346
Phone No. 04329-235132 Fax No. 04329-235111
Email: corp.sec@dalmiabharat.com; website: www.dalmiabharat.com

NOTICE

NOTICE is hereby given that a meeting of the Board of Directors of the Company will be held on Thursday, November 05, 2020 to consider and approve *inter-alia* the Standalone and Consolidated unaudited Financial Results of the Company for the quarter and half year ended September 30, 2020.

The information contained in this notice is also available on the Company's website, www.dalmiabharat.com, and on the website of Stock Exchanges, i.e. www.nseindia.com and www.bseindia.com.

For Dalmia Bharat Limited
(formerly known as Odisha Cement Limited)
Dr. Sanjeev Gemawat
Executive Director - Legal &
Group Company Secretary

Place: New Delhi
Dated: October 27, 2020

CABLE MANUFACTURING MACHINES FOR SALE

1. Copper Rod Breakdown Machine with Spooler–Robertson, U K make, Input 8 mm, Output 1.4 mm to 3.8 mm **(Qty-1 No)**
2. Intermediate Copper Drawing Machine with spooler–Robertson, U K make, Input 1.4 to 1.8, Output 0.67 to 0.8 mm **(Qty-1 No)**
3. Fine Copper drawing machine, Robertson/GKW, Input 1.4 mm and Output 0.2 to 0.67 mm **(Qty-3 Nos)**
4. 19 Bobbin Trafelger U K make, Planetary laying up cum stranding machine, two cages with capstan and take up along with accessories **(Qty-1 No)**
5. 7 bobbin High Speed Tubular Stranding cum Laying up machine, BEMA, Germany make along with capstan and take up unit **(Qty-1 No)**
6. Bell type Annealing unit for copper wires with Furnace, Steel base and cover and overhead steel rope type Crane **(Qty-1 No)**
7. Vacuum Annealing Unit with Base and Bell type furnace and Overhead crane **(Qty-1 No)**
8. Dip type Tinning unit with tinning bath, having solidified Tin and rewinding units Fine and Medium Tinning **(Qty-5 Nos)**
9. 7 Bobbin Small Tubular Stranding machine, high speed with take up–20 Inch Bobbin **(Qty-4 Nos)**
10. 3 Bobbin Tubular Stranding line 500 mm, high speed with take up, 20 inch Bobbin **(Qty-1 No)**
11. Pairing Machine, 20 inch spool size **(Qty-1 No)**
12. Bunching Machine for Fine Wires 500 mm take up **(Qty-3 Nos)**
13. 65 MM, HCV Line for Rubber, Steam Vulcanization, with Dual Take up, S S Pipes etc, IKGA make **(Qty-1 No)**
14. Horizontal Taping machine **(Qty-3 Nos)**
15. Large Vertical Braiding machines with take up **(Qty-5 Nos)**
16. Banbury, U K make Rubber Mixer with Strainer Extruder WITH COMPLETE STEEL PLAFORM **(Qty-1 No)**
17. 3 /4 Core Laying up machine with Caterpillar and 2.5 met take up for Power cables **(Qty-1 No)**
18. 6 – Core laying up machine with Caterpillar and 2met Take up. **(Qty-1 No)**
19. 48 Bobbin, 36 Bobbin, 72 Bobbin and 84 Bobbin Armoring Lines, with Capstans and Take ups **(Qty-4 Nos)**
20. 22 Bobbin, 36 Bobbin and 61 Bobbin, Rigid Stranding Lines for Conductors with hoists **(Qty-3 Nos)**
21. Aluminum Rod Break down machine, Bull block dry lubricant type,10 mm Input Rods and Output Minimum 1.7 mm, with spooler **(Qty-1 No)**
22. 13 Die, Wet slip type Aluminum Rod Breakdown machine with spoolers **(Qty-3 Nos)**
23. 7 Bobbin Promane, High Speed Tubular Stranding for Wires with Capstan and 1.6 met Take up **(Qty-1 No)**
24. 7 Bobbin Promane, High Speed, Tubular Core Laying up machine with 1.6 met Take up **(Qty-1 No)**
25. Heavy rewinding Lines **(Qty-1 No)**
26. Medium Rewinding Lines **(Qty-3 Nos)**
27. 4.5 Inch PVC Insulating / Sheathing Line with Take up and payoff 2 met min and maximum 2.5 met, Complete with accessories **(Qty-1 No)**
28. Big Steel Silos for PVC compound Storage 1.5 met diameter x 6 Met height **(Qty-4 Nos)**
29. R C 100 make, PVC Master Batch Extruder with accessories **(Qty-4 Nos)**
30. Caterpillars Pulling Torque 1500 Kg and 3000 Kgs respectively. **(Qty-3 Nos)**
31. High Speed Lapping Machine with take up & pay off, 2 met **(Qty-1 No)**
32. Various Sizes of Steel Bobbins and Steel drums **(Qty-1 Lot)**
33. Rubber Spreading Machine for Rubber impregnation on Cotton Cloth **(Qty-1 No)**
34. Different sizes of Lathe Machines **(Qty-3 Nos)**
35. Gear Hobbling Machine **(Qty-1 No)**
36. 48 Inch Mixing Mill **(Qty-3 Nos)**
37. 16 Inch Warming Mill **(Qty-1 No)**
38. 48 Pad Lapping Machine with Pay off and Take up
39. Paper Cutting Machine from Rolls to assorted Pad width **(Qty-1 No)**
40. Rotating and Pulling Caterpillar, Pulling Force 1500 Kgs **(Qty-1 No)**
41. 6 x 1000 KVA, Transformers 6.6 KV/0.420, KVA, of Crompton make **(Qty-3 Nos)** and of GEC make **(Qty-3 Nos)**
42. A C B's of different Amp rating **(Qty-1 Lot)**
43. Kirlosker Cummins DG–1000 KVA **(Qty-1 No)** and SKODA Low Speed DG Sets of 860 KVA complete with Switch gears etc **(Qty-2 Nos)**
44. Air Compressor – Reciprocating Type **(Qty-1 No)**
45. Water Pumps of different sizes **(Qty-1 Lot)**
46. Steel Tape & Hessian Tape Armoring Machine with pay off and Take up 2,5 Mets **(Qty-1 No)**
47. Horizontal 48 Bobbin Braiding Line **(Qty-1 No)**
48. 5 Mt Lead Furnace with Lead, Alloy E grade **(Qty-1 No)**
49. Aluminum and Aluminum Alloy Rod Mill complete with Furnace – Steel Pulling Belt Capstan and Die Roller drawing Machine with Double Coiling Take Up units, Capacity 800 to 1000 Mt per month approx **(Qty-1 No)**
50. 45 mm, PVC Insulating Line complete for Building Wires **(Qty-1 No)**
51. 2.5 inch, PVC Insulating Line complete for Building Wires **(Qty-1 No)**
52. Kilburn make Furnace, Tray type for warming FRLS or PVC Compounds, Capacity 500 Kgs. The furnace has fans to maintain the temperature **(Qty-1 No)**
53. 15 KV, Spark Testing units, **(Qty-7 Nos)**
54. 43.3 KVA , H V Testing Transformer, 415 V, LV SIDE, 2500 VOLT on H V side **(Qty-1 No)**

Offers are invited from genuine parties for above items available at Bauria, Howrah on as is where is basis.
Please mail to : purchase@fortgloster.in
Fort Gloster Industries Limited
21 Strand Road, Kolkata - 700001

குப்பையில் இருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கும் நிலையம் தொடக்கம்

தில்லி காஜிப்பூரில் குப்பையிலிருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கும் நிலையத்தை தொடக்கி வைத்த முதல்வர் கேஜரிவால். உடன், துணை முதல்வர் சிசோடியா உள்ளிட்டோர்.

புது தில்லி, அக். 27: காஜிப்பூர் மீன், இறைச்சி சந்தையில் குப்பையிலிருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கும் நிலையத்தை முதல்வர் அரவிந்த் கேஜரிவால் செவ்வாய்க்கிழமை தொடக்கி வைத்தார். துணை முதல்வர் மணீஷ் சிசோடியா, சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் கோபால் ராய் ஆகியோர் உடனிருந்தனர்.

நிகழ்வில் கேஜரிவால் பேசுகையில், 'குப்பைகளை மீள் சுழற்சி செய்து பயன்படுத்த வேண்டும். அப்போதுதான் குப்பை மேடுகள் உருவாவது தடுக்கப்படும். முந்தைய அரசுகள் தில்லியில் குப்பை மேடுகளையே உருவாக்கின. ஆனால், நமது அரசு குப்பையில் இருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கும் நிலையத்தை அமைத்துள்ளது.

இந்த நிலையத்தில் நாள்தோறும் 15 டன் குப்பைகள் அழிக்கப்பட்டு, 1,500 யூனிட் மின்சாரம் உருவாக்கப்படும். இதுவரை காஜிப்பூர் குப்பைக் கிடங்கிற்கு சென்ற மீன், இறைச்சி சந்தை கழிவுகள், இனி இந்த மின்சார தயாரிப்பு நிலையத்தில் சேமிக்கப்பட்டு, அவற்றிலிருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கப்படும்' என்றார்.

இந்தநிலையத்தை அமைக்க ரூ.4.2 கோடியை தில்லி அரசு கடந்த ஆண்டு ஒதுக்கியிருந்தது. இதை பராமரிக்க ஆறு ஆண்டுகளுக்கு சுமார் ரூ.1.11 கோடி செலவாகும் என தில்லி அரசு அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

போராட்டத்தை மருத்துவர்கள் கைவிட வேண்டும்

என்டிஎம்சி மேயர் கோரிக்கை

புது தில்லி, அக். 27: வடக்கு தில்லி மாநகராட்சி (என்டிஎம்சி) ஆளுகையின் கீழுள்ள மருத்துவமனை மருத்துவர்களுக்கு குறைந்தது இரண்டு மாத ஊதியத்தை செவ்வாய்க்கிழமை இரவுக்குள் வழங்க நடவடிக்கை எடுப்பதாகத் தெரிவித்த என்டிஎம்சி மேயர் ஜெய் பிரகாஷ், போராட்டத்தைக் கைவிடுமாறு மருத்துவர்களை கேட்டுக் கொண்டார்.

நிலுவை ஊதியத்தை உடனடியாக வழங்கக் கோரி ஹிந்து ராவ் மருத்துவமனையின் உள்ளுறை மருத்துவர்கள் பல நாள்களாகப் போராடிவருகிறார்கள். இதில், கஸ்தூரிபா மருத்துவமனை, ராஜன் பாபு காசநோய் மருத்துவமனை உள்ளுறை மருத்துவர்களும் கடந்த வாரம் இணைந்து கொண்டனர். இதனிடையே, வெள்ளிக்கிழமை முதல் காலவரையற்ற உண்ணாவிரதப் போராட்டத்தை ஹிந்து ராவ் மருத்துவமனை மருத்துவர்கள் தொடங்கினார்கள். அவர்களது

தில்லி ஹிந்து ராவ் மருத்துவர்கள் ஆர்ப்பாட்டத்தில் செவ்வாய்க்கிழமை பேசிய வடக்கு தில்லி மாநகராட்சி மேயர் ஜெய்பிரகாஷ்.

போராட்டம் 5-ஆவது நாளாக செவ்வாய்க்கிழமையும் தொடர்ந்தது. அந்த மருத்துவமனையின் 5 மருத்துவர்கள், மருத்துவமனை வளாகத்தில் தங்கி போராட்டத்தில் ஈடுபட்டு வருகிறார்கள்.

இந்நிலையில், போராட்டம் நடத்தி வரும் உள்ளுறை மருத்துவர்களை என்டிஎம்சி மேயர் ஜெய் பிரகாஷ் செவ்வாய்க்கிழமை சந்தித்தார். அப்போது அவர் பேசுகையில், 'கரோனா பாதிப்பு காரணமாக இக்கட்டான சூழல் நிலவுகிறது. இந்த நிலையில் அனைவரும் பரஸ்பரம் ஒத்துழைக்க வேண்டும். மருத்துவர்களுக்கு குறைந்தது 2 மாத ஊதியத்தை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பேன். அதுவும் செவ்வாய்க்கிழமை (அக். 27) இரவுக்குள் வழங்கப்படும். மருத்துவர்கள் உடனடியாகப் பணிக்குத் திரும்ப வேண்டும். நோயாளிகளைத் தவிக்கவிடக் கூடாது' என்றார்.

ஆனால், நிலுவை ஊதியம் முழுமையாக வழங்கப்படும் வரை போராட்டத்தை கைவிடப் போவதில்லை என்று ஹிந்து ராவ் மருத்துவமனை மருத்துவர் சங்கம் தெரிவித்துள்ளது. மேலும், செவ்வாய்க்கிழமை இரவு வரை மருத்துவர்களுக்கு ஊதியம் வழங்கப்படவில்லை என்று தெரிவிக்கப்பட்டது.

என்டிஎம்சி மூத்த மருத்துவர்கள் காலவரையற்ற உண்ணாவிரதம்

புது தில்லி, அக். 27: நிலுவை ஊதியத்தை வழங்கக் கோரி வடக்கு தில்லி மாநகராட்சி (என்டிஎம்சி) மூத்த மருத்துவர்கள் செவ்வாய்க்கிழமை முதல் காலவரையற்ற உண்ணாவிரதப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டுள்ளனர். என்டிஎம்சி மருத்துவர்களுக்கு ஊதிய நிலுவையை உடனடியாக வழங்கக் கோரியும், இப்பிரச்னைக்கு நிரந்தரத் தீர்வு காணக் கோரியும் என்டிஎம்சி மருத்துவமனை மூத்த மருத்துவர்கள் அனைவரும் திங்கள்கிழமை விடுப்பில் சென்றனர்.

ஊதியப் பிரச்னை தீர்க்கப்படாவிட்டால், செவ்வாய்க்கிழமை முதல் தொடர் விடுப்பில் செல்வோம் என்று தில்லி மாநகராட்சி மருத்துவர்கள் சங்கம் (எம்சிடிஏ) எச்சரிக்கை விடுத்திருந்தது. இந்நிலையில், ஊதிய நிலுவைப் பிரச்னை தீர்க்கபடாததால், அவர்கள் செவ்வாய்க்கிழமை முதல் காலவரையற்ற உண்ணாவிரதப் போராட்டத்தில் இறங்கியுள்ளனர்.

இது தொடர்பாக எம்சிடிஏ செயலர் மாருதி சின்ஹா கூறுகையில், 'ஊதியப் பிரச்னையை விரைந்து தீர்க்குமாறு மாநகராட்சிக்கு பல நாள்களுக்கு முன்பே கோரிக்கை வைத்தோம். கடந்த மூன்று மாத ஊதியத்தை வழங்கக் கோரி மாநகராட்சியிடம் வைத்த கோரிக்கைக்கும் எந்த பதிலும் கிடைக்கவில்லை. இந்நிலையில், இதனால் காலவரையற்ற உண்ணாவிரதப் போராட்டத்தில் இறங்கியுள்ளோம்' என்றார்.

மருத்துவர்கள் போராட்டத்தால் என்டிஎம்சி ஆளுகையின் கீழுள்ள ஹிந்துராவ் உள்ளிட்ட மருத்துவமனைகளில் நோயாளிகள் கடும் அவதிக்குள்ளாகினர். அவசர சிகிச்சைப் பிரிவு நோயாளிகளுக்குக் கூட சிகிச்சையளிக்க மருத்துவர்கள் மறுத்துவிட்டனர்.

தில்லி மாநகராட்சிகளில் பணியாற்றும் நிரந்தர, மூத்த மருத்துவர்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வகையில் உள்ள எம்சிடிஏ 1974-ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. இதில், சுமார் 1,200 மருத்துவர்கள் அங்கம் வகிக்கிறார்கள். இந்தச் சங்கத்தில், கிழக்கு, தெற்கு தில்லி மாநகராட்சி மருத்துவமனைகளின் மருத்துவர்களும் அங்கம் வகிக்கிறார்கள்.

2 இடங்களில் அதிநவீன பேருந்து பணிமனைகள்

முதல்வர் கேஜரிவால்

புது தில்லி, அக். 27: தில்லியில் ஹரிநகர், வசந்த் விஹார் பகுதிகளில் அதிநவீன பல அடுக்கு பேருந்துப் பணிமனைகள் அமைக்கப்படும் என்று முதல்வர் அரவிந்த் கேஜரிவால் தெரிவித்தார்.

இந்தப் பேருந்துப் பணிமனைகள் அமைப்பது தொடர்பாக தில்லி அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (டிடிசி), தேசிய கட்டடங்கள் கட்டுமானக் கழகம் (என்பிசிசி) இடையே தில்லியில் செவ்வாய்க்கிழமை புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகின. இதுதொடர்பாக கேஜரிவால் தனது சுட்டுரையில் 'தில்லி ஹரிநகர், வசந்த் விஹார் பகுதிகளில் பேருந்து பணிமனைகள் அமைக்கும் வகையில் டிடிசி, என்பிசிசி இடையே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகியுள்ளது.

இந்தப் பணிமனைகள் அதிநவீன வசதிகளுடன் கட்டப்படவுள்ளன. அனைத்து அதிநவீன வசதிகளுடன் நாட்டில் அமைக்கப்படும் முதலாவது பேருந்து பணிமனைகளாக இவை இருக்கும். அடுக்குமாடி பேருந்து பணிமனைகளாக அமையவுள்ள இவற்றில் அதிக அளவு பேருந்துகளை நிறுத்தலாம். இதனால், பேருந்துகளுக்கான பார்கிங் கட்டணம் குறையும்' என்று தெரிவித்துள்ளார்.

இதுதொடர்பாக தில்லி போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கைலாஷ் கெலாட் சுட்டுரையில் வெளியிட்ட பதிவில், 'தொலைநோக்குப் பார்வை கொண்ட முதல்வர் கேஜரிவால் தலைமையின் கீழ், பல அடுக்கு பேருந்து பணிமனைகள் என்ற கனவு தில்லியில் விரைவில் நனவாக உள்ளது' என்று தெரிவித்துள்ளார்.

குடிமைப் பணி தேர்வுக்கு இலவச பயிற்சி

அகாதெமி தொடங்கியது டிஎஸ்ஜிஎம்சி

புது தில்லி, அக். 27: சீக்கிய மாணவர்கள் குடிமைப் பணித் தேர்வுக்கு தயாராகும் வகையில் சிறப்புப் பயிற்சி அகாதெமியை தில்லி சீக்கிய குருத்வாரா நிர்வாகக் கமிட்டி (டிஎஸ்ஜிஎம்சி) தொடங்கியுள்ளது.

'குரு தேஜ் பகதூர் அகாதெமி' எனப்பெயரிடப்பட்டுள்ள இந்த அகாதெமியில் சீக்கிய மாணவர்களுக்கு இலவச பயிற்சி அளிக்கப்படவுள்ளது. இது தொடர்பாக டிஎஸ்ஜிஎம்சி தலைவர் மன்ஜீந்தர் சிங் சிர்சா செவ்வாய்க்கிழமை அளித்த பேட்டி:

நாடு முழுவதும் உள்ள சீக்கிய மாணவர்களை குடிமைப் பணி தேர்வுகளுக்கு தயார் படுத்தும் வகையில் இந்த அகாதெமி தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறாக நாட்டில் அமைக்கப்பட்ட முதல் அகாதெமி இதுவாகும். உலக பஞ்சாபி அமைப்பின் தலைவர் விக்ரம் சஹானியின் தலைமையில் இந்த அகாதெமி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இங்கு கல்வி கற்கும் மாணவர்களுக்கு இலவசமாக தங்குமிடம், உணவு வழங்கப்படும். அவர்களுக்கு உதவித் தொகையும் உண்டு.

உதவித்தொகைக்கு தகுதியான ஏழை மாணவர்களைத் தேர்வு செய்ய முன்னாள் குடிமைப் பணி அதிகாரிகள் தலைமையில் 5 பேர் கொண்ட குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. நிகழாண்டு டிசம்பரில் முதலாவது பயிற்சி அமர்வு தொடங்கப்படும் என்றார் அவர்.

வடகிழக்கு தில்லி வன்முறை விவகாரம்

ஜாமியா மாணவர் ஜாமீன் மனு தள்ளுபடி

நமது நிருபர்

புது தில்லி, அக். 27: வடகிழக்கு தில்லி வன்முறையில் சதித் திட்டத்தில் ஈடுபட்டதாக தொடரப்பட்ட வழக்கில் கைது செய்யப்பட்ட ஜாமியா மிலியா இஸ்லாமியா பல்கலைக்கழக மாணவர் ஆசிஃப் இக்பால் தன்ஹாவின் ஜாமீன் மனுவை தில்லி நீதிமன்றம் தள்ளுபடி செய்தது. 'தன்ஹாவுக்கு எதிரான குற்றச்சாட்டுகள் முக்கியமானதாக இருப்பதுடன், அதை நம்புவதற்கு நியாயமான காரணங்கள் உள்ளது' என நீதிமன்றம் அப்போது தெரிவித்தது.

வடகிழக்கு தில்லியில் கடந்த பிப்ரவரி 24-ஆம் தேதி வகுப்புவாத மோதல்கள் வெடித்தன. குடியுரிமைத் திருத்தச் சட்ட (சிஏஏ) ஆதரவாளர்கள் - எதிர்ப்பாளர்கள் இடையிலான இந்த வன்முறையில் சுமார் 53 பேர் கொல்லப்பட்டனர். 200 பேர் காயமடைந்தனர்.

இந்த விவகாரத்தில் சதித் திட்டத்தில் ஈடுபட்டதாக ஜாமியா பல்கலைக்கழக மாணவர் ஆசிஃப் இக்பால் தன்ஹாவை தில்லி காவல்துறை சட்டவிரோத நடவடிக்கைகள் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ் கைது செய்தது. இந்த வழக்கில் ஜாமீன் கோரி தன்ஹா தரப்பில் தில்லி நீதிமன்றத்தில் மனு தாக்கல் செய்யப்பட்டிருந்தது. அந்த மனு கூடுதல் செஷன்ஸ் நீதிமன்ற நீதிபதி அமிதாப் ராவத் முன் திங்கள்கிழமை விசாரணைக்கு வந்தது.

அப்போது, ஜாமீன் மனுவைத் தள்ளுபடி செய்து நீதிபதி பிறப்பித்த உத்தரவு: இந்த வழக்கில் முன்கூட்டியே சதித் திட்டத்தில் ஈடுபட்டதாக மனுதாரர் கைது செய்யப்பட்டுள்ளார். நாட்டில் உள்ள அனைத்து குடிமக்களுக்கும் ஆர்ப்பாட்டம் நடத்த சுதந்திரம் உண்டு. அது நியாயமான கட்டுப்பாடுகளுக்கு உள்பட்டதாக இருக்க வேண்டும்.

நியாயமற்றதாக தாங்கள் கருதும் எந்தவொரு சட்டத்திற்கும் எதிர்ப்புத் தெரிவிக்கும் சுதந்திரமும் உரிமையும் அனைத்து குடிமக்களுக்கும் உள்ளது. எனினும், சிஏஏ-வுக்கான எதிர்ப்பு என்ற போர்வையில் இதர வன்முறைச் செயல்களில் ஈடுபடுவது இந்தியாவுக்கு எதிரான அதிருப்தியை நோக்கமாகக் கொண்டது என்ற அர்த்தத்தை காட்டுகிறது. நீதிமன்ற மாஜிஸ்திரேட் மூலம் பதிவு செய்யப்பட்ட சில சாட்சிகளின் வாக்குமூலம், தன்ஹாவுக்கு எதிரான போதிய குற்றச்சாட்டை காட்டுவதாக உள்ளது. மேலும், சாட்சிகளில் ஒருவர் அளித்த வாக்குமூலத்தில், ஒட்டுமொத்த போராட்டத் திட்டமும் பிஞ்ரா தோட், ஜாமியா ஒருங்கிணைப்புக் குழுவின் மூலம் செய்யப்பட்டதாகத் தெரிவித்துள்ளார்.

காவல்துறை தாக்கல் செய்துள்ள குற்றப் பத்திரிகையில் போலியாக அடையாள ஆவணத்தை அளித்து தன்ஹா சிம் கார்டு பெற்றிருந்ததாகவும், அந்த சிம் கார்டு பின்னர் வழக்கில் தொடர்புடைய மற்றொரு நபரான சபூரா ஜர்கரிடம் வழங்கப்பட்டதாகவும், அந்த சிம்கார்டு ஜேசிசி வாட்ஸ் அப் குழுவுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, தன்ஹாவுக்கு, சர்ஜீல் இமாம், நதீம் கான், ஜர்கர் போன்றவர்களுடன் நெருங்கிய தொடர்பு இருந்ததும், வடகிழக்கு தில்லி வன்முறைக்கு வித்திட்ட சம்பந்தப்பட்ட போராட்ட இடத்தில் போராட்டத்தை ஏற்பாடு செய்ததற்கான ஒட்டுமொத்த சதித் திட்டத்தில் அவர் முக்கியமாக செயல்பட்டுள்ளதற்கும் முகாந்திரம் இருப்பதற்கான நியாயமான காரணங்கள் இருப்பதால் அவரது ஜாமீன் கோரும் மனு தள்ளுபடி செய்யப்படுகிறது என உத்தரவில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

பாஜக சார்பில் கரோனா விழிப்புணர்வுப் பிரசாரம்

தில்லி ஐடிஓ சந்திப்பில் செவ்வாய்க்கிழமை கரோனா விழிப்புணர்வுப் பிரசாரத்தில் ஈடுபட்ட பாஜக தலைவர் ஆதேஷ் குப்தா உள்ளிட்டோர்.

புது தில்லி, அக். 27: தில்லியில் பல்வேறு இடங்களில் பாஜக சார்பில் செவ்வாய்க்கிழமை கரோனா விழிப்புணர்வுப் பிரசாரம் நடத்தப்பட்டது. இதில், பாஜகவின் தில்லி தலைவர் ஆதேஷ் குமார் குப்தா உள்ளிட்ட முக்கிய தலைவர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

ஐடிஓ சந்திப்பில் நடந்த விழிப்புணர்வுப் பிரசாரத்தில் ஆதேஷ் குமார் குப்தா, பாஜக தொண்டர்கள் கலந்து கொண்டனர். அவர்கள், கரோனா முழுமையாக ஒழிக்கப்படும் வரை மெத்தனம் கூடாது என எழுதப்பட்ட பதாகைகளைத் தாங்கியிருந்தனர்.

ஆதேஷ் குமார் குப்தா பேசுகையில், 'கரோனா பரவல் இன்னும் முடியவில்லை. மக்கள் சிறிதளவு மெத்தனமாக இருந்தாலே கரோனா தொற்று அதிகரித்து விடும். சமூக இடைவெளி உள்பட பாதுகாப்பு வழிமுறைகளை மக்கள் கடைப்பிடிக்க வேண்டும்' என்றார்.

நிர்மான் விஹார் பகுதியில் நடந்த விழிப்புணர்வுப் பிரசாரத்தில் தில்லி பாஜக துணைத் தலைவர் வீரேந்திர சச்தேவ் கலந்து கொண்டார். அவர் பேசுகையில், 'கரோனாவுக்கு தடுப்பூசி கண்டுபிடிக்கப்படும் வரை, விழிப்புணர்வுடன் மக்கள் இருக்க வேண்டும்' என்றார்.

கனாட் பிளேஸ் பகுதியில் நடந்த பிரசாரக் கூட்டத்தில் தில்லி பாஜக பொதுச் செயலர் குல்ஜீத் சிங் சாகல், பாகர்கஞ்ச் சௌக்கில் நடந்த விழிப்புணர்வுக் கூட்டத்தில் துணைத் தலைவர் ராஜன் திவாரி, பேச்சாளர் ஆதித்யா ஜா உள்ளிட்டோர் கலந்து கொண்டனர். தில்லியில் கரோனா விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் வகையில் 7 நாள் விழிப்புணர்வுப் பிரசாரம் கடந்த சனிக்கிழமை தொடங்கியது குறிப்பிடத்தக்கது.

கரோனா: தினசரி பாதிப்பு 5 ஆயிரத்தை நெருங்கியது

புது தில்லி, அக். 27: தில்லியில் செவ்வாய்க்கிழமை ஒருநாள் கரோனா பாதிப்பு ஐந்தாயிரத்தை நெருங்கியது.

அண்மைக் காலங்களில் இல்லாத வகையில் புதிதாக 4,853 பேருக்கு தொற்று இருப்பது கண்டறியப்பட்டது. இதனால் தொற்று பாதித்தோரின் மொத்த எண்ணிக்கை 3,64,341-ஆக உயர்ந்துள்ளது.

கரோனா தொற்றால் செவ்வாய்க்கிழமை 44 பேர் உயிரிழந்தனர். இதனால், மொத்த பலி எண்ணிக்கை 6,356-ஆக அதிகரித்துள்ளது. ஒரே நாளில் (செவ்வாய்க்கிழமை) மொத்தம் 57,210 பேருக்கு கரோனா பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதில் 'ஆர்டி-பிசிஆர்' வகையில் 14,573 பேருக்கும், 'ரேபிட் ஆன்டிஜென்' வகையில் 42,637 பேருக்கும் பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சராசரி கரோனா உயிரிழப்பு விகிதம் 1.74 சதவீதமாக உள்ளது. கடந்த 10 நாள்களில் கரோனா உயிரிழப்பு விகிதம் 1.02 சதவீதமாக குறைந்துள்ளது.

நோய் பாதிப்பில் இருந்து செவ்வாய்க்கிழமை 2,722 பேர் மீண்டனர். இதனால், குணமடைந்தோர் மொத்த எண்ணிக்கை 3,30,112-ஆக அதிகரித்தது. தற்போது தில்லியில் மொத்தம் 27,873 பேர் கரோனா சிகிச்சையில் உள்ளனர். தில்லி மருத்துவமனைகளில் மொத்தம் உள்ள 15,765 படுக்கைகளில் 5,453 படுக்கைகள் நிரம்பியுள்ளன. 10,312 படுக்கைகள் காலியாக உள்ளன.

கட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடங்களின் எண்ணிக்கை முன்னெப்போதும் இல்லாத வகையில் 3,032-ஆக அதிகரித்துள்ளது. நோய்த் தொற்றுப் பாதித்தவர்களில் 16,415 பேர் வீடுகளில் தனிமைப்படுத்தப்பட்டு குணமடைந்து வருவதாக தில்லி சுகாதாரத் துறை வெளியிட்டுள்ள செய்திக்குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

தினமணி
புது தில்லி பதிப்பு
தொடர்புக்கு...
அலுவலக எண்
011-23701344
செய்தியாளர்கள்
9810307607
9013084695
9003048162
சந்தா சேர...
9711700590
ஃபேக்ஸ்
011-43526511
இ-மெயில்
delhidinamani@dinamani.com
முகவரி
தினமணி
எக்ஸ்பிரஸ் பில்டிங், 3-வது தளம், 9-10, பகதூர் ஷா ஸஃபர் மார்க், புது தில்லி - 110 002.

தொழிற்சாலை மாசு புகார்: டிபிசிசிக்கு என்ஜிடி உத்தரவு

புது தில்லி, அக். 27: தில்லி மாயாபுரி, பவானாவில் தொழிற்சாலை மாசு புகார் தொடர்பான மனு மீது நிலவர அறிக்கை தாக்கல் செய்யுமாறு தில்லி மாசுக் கட்டுப்பாட்டுக் குழுவுக்கு (டிபிசிசி) தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயம் (என்ஜிடி) உத்தரவிட்டுள்ளது.

இந்த மனுவை விசாரித்த தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத் தலைவர் - நீதிபதி ஆதர்ஷ் குமார் கோயல் தலைமையிலான அமர்வு, 'இந்த விவகாரம் தொடர்பாக இரு மாதங்களுக்குள் தில்லி மாசுக் கட்டுப்பாட்டுக் குழு நிலவர அறிக்கை தாக்கல் செய்ய வேண்டும். மனுதாரர் புகார் தொடர்புடைய ஆவணத்தை டிபிசிசியிடம் அளிக்க வேண்டும். அது தொடர்புடைய பிரமாணப் பத்திரத்தை ஒரு வாரத்திற்குள் தாக்கல் செய்ய வேண்டும்' என உத்தரவிட்டது.

இது தொடர்பாக தில்லியை சேர்ந்த வருண் என்பவர் தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தில் மனு தாக்கல் செய்துள்ளார். அதில், மாயாபுரி, பவானா மற்றும் தில்லியின் பிற பகுதிகளில் உள்ள தொழில் நிறுவனங்களால் ஏற்படும் மாசு விவகாரத்தில், மாசு விதிகளைக் கடைப்பிடிக்க உத்தரவிட வேண்டும் என கோரப்பட்டுள்ளது. இந்த மனுவை தீர்ப்பாயம் விசாரித்தது. இது தொடர்பாக டிபிசிசி நிலவர அறிக்கை தாக்கல் செய்ய கேட்டிருந்தது.

டிபிசிசி தாக்கல் செய்த அறிக்கையின்படி, ஏழு தொழில் நிறுவனங்கள் மாசுத் தடுப்பு வழிகாட்டுநெறிமுறைகளை மீறியது கண்டுபிடிக்கப்பட்டு, இழப்பீடு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் அந்த நிறுவனங்களுக்கு எதிராக தீர்வு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. இந்நிலையில், 'தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின் கீழ் பெறப்பட்ட தகவலில், சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்கள் மீது இன்னும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை' என தீர்ப்பாயத்தில் மனுதாரர் கூறியிருந்தார்.

இன்றைய வெப்பநிலை

(டிகிரி செல்சியஸ்)

அதிகபட்சம் **32**

குறைந்தபட்சம் **13**

முன்னறிவிப்பு

வானம் பனிமூட்டத்துடன் காணப்படும்.

Dalmia Bharat Limited

டால்மியா பாரத் லிமிடெட்
(முன்னாள் ஒடிஷா சிமெண்ட் லிட்.,)
பதிவு அலுவலகம்:டால்மியாபுரம், லால்குடி வட்டம், டால்மியாபுரம்-621651, மாவட்டம்-திருச்சிராப்பள்ளி, தமிழ் நாடு.
CIN:L14200TN2013PLC112346,
தொ.பே.04329-235132 தொ.ந.04329-235111
இமெயில்:corp.sec@dalmiabharat.com; இணையதளம்:www.dalmiabharat.com

அறிவிப்பு

இதன்மூலம் அறிவிப்பதாவது; 30, செப்டம்பர் 2020-ல் முடிவடைந்த காலாண்டுக்கான மற்றும் அரையாண்டிற்கான கம்பெனியின் தனித்த மற்றும் தொகுக்கப்பட்ட தணிக்கையாகாத நிதி நிலை முடிவுகளை மற்ற அலுவல்களுக்கிடையில் பரிசீலித்து, ஒப்புதலளிப்பதற்காக கம்பெனியின் இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டம் ஒன்று வியாழக் கிழமை, நவம்பர் 05, 2020 அன்று நடத்தப்படவுள்ளது.

இந்த அறிவிப்பில் உள்ள விவரங்கள் கம்பெனி இணையதளம் **www.dalmiabharat.com** மற்றும் ஸ்டாக் எக்சேஞ்சுகளின் இணைய தளங்களிலும் உள்ளன, அதாவது **www.nseindia.com & www.bseindia.com.**

இடம்-புது தில்லி
தேதி-அக்டோபர் 27, 2020

டால்மியா பாரத் லிமிடெட்-க்காக
(முன்னாள் ஒடிஷா சிமெண்ட் லிட்.,)
Dr. சஞ்சீவ் கெமாவட்
செயல் இயக்குனர்-சட்டம் & குரூப் கம்பெனி செயலர்